



INTEGRANDO



Informativo do Sindicato dos Empregados em Transportes Metroviários e Conexos de Minas Gerais

SINDIMETRO-MG

ABRIL 2015



Vamos à luta, de novo, contra a PL 4330

Atenção companheiras e companheiros, este é um assunto de extrema importância para a classe trabalhadora. Por isso não poderíamos deixar de alertar e convocar a categoria para mais essa batalha.

Estamos falando do Projeto de Lei (PL) 4330 que volta à pauta do Congresso Nacional em 07 de abril. Esse PL pretende destruir inúmeros direitos trabalhistas e conquistas dos trabalhadores, dando aos empresários o direito de aumentar a exploração sob o nosso trabalho.

E isso não é um exagero. Para se ter uma idéia o PL 4330 permite a terceirização irrestrita em todas as áreas e funções, acabando com a chamada "atividade fim". Além disso, retira da empresa terceirizada as responsabilidades trabalhistas para com o seu empregado, ou seja, transfere as responsabilidades para a empresa que contrata o serviço terceirizado, facilitando fraudes e a precarização de direitos.

O PL 4330 volta à pauta do Con-

gresso Nacional mais conservador desde 1964, no momento em que se multiplicam ataques aos trabalhadores e seus direitos. Por isso, a CUT e as organizações populares em todo o país estão convocando manifestações nos estados, além de uma concentração de delegações de sindicatos em Brasília no dia 7 de abril.

Uma reunião da CUT e dos movimentos populares, na qual também estará presente o SINDIMETRO, discutirá

a organização de uma delegação mineira em Brasília, para a qual estamos dispostos a disponibilizar um ônibus para a participação da categoria metroviária. Assim que confirmado, informaremos a todos. No entanto, desde já, os que quiserem participar devem entrar em contato com o Sindicato, para que possamos tentar negociar liberações junto à empresa. A saída será no dia 06 de abril a noite, com retorno dia 07, após o fim das atividades.

SINDIMETRO tem novo diretor

Em Assembleia Geral realizada em 11 de março, o companheiro Victor Ferreira Santos, da GOMOV, foi eleito pelos presentes para ocupar a vaga de diretor de base, antes ocupada pelo companheiro, também da GOMOV, Marcio José Pereira da Cruz.

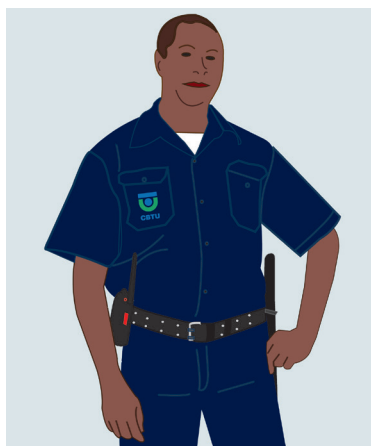
Nossas boas-vindas ao companheiro Victor e nossos agradecimentos ao companheiro Cruz pelo período que compôs a diretoria do SINDIMETRO!

Convocados os aprovados no concurso para a Segurança

É com grande satisfação que o SINDIMETRO informa que os companheiros aprovados no último concurso para ASO-Segurança já estão sendo convocados pela STU/BH. Os futuros colegas farão exames médicos, treinamento e em breve estarão engrossando as fileiras da categoria metroviária de BH.

A admissão destes companheiros deve ser bastante comemorada por toda categoria, já que foram necessárias muitas batalhas para se chegar a essa vitória.

Vamos receber os novos colegas buscando integrá-los à luta da categoria e dos trabalhadores em geral!



Realizado Culto Ecumênico na STU/BH

Em comemoração aos 31 anos de existência da STU/BH, foi realizado um culto ecumênico no dia 26 de março, que contou com a participação de diversos empregados da administração, operação, manutenção e também com representantes do SINDIMETRO e do Grêmio.

O Sindicato parabeniza a empresa e os empregados pela organização do culto, pelas palavras dos oradores e, particularmente, pelo coral composto por diversos empregados de diferentes áreas que nos encantou com belas músicas gospel. Parabenizamos também o companheiro Luiz Eduardo que prestigiou o evento fazendo o solo musical.

SINDIMETRO se reúne com trabalhadores e Gerências da GOEST, COSOP E GIOP

No último período temos convivido na Operação com a ocorrência de diversos problemas que dizem à segurança dos trabalhadores, inclusive com agressão de usuários contra funcionários. Por isso, foi realizada no dia 24 de fevereiro uma reunião entre funcionários das áreas envolvidas, com a participação de gerentes, supervisores e o SINDIMETRO. O objetivo central foi o de buscar soluções para os diversos problemas que já se arrastavam há algum tempo.

No entendimento do SINDIMETRO o resultado foi bastante positivo, pois todos tiveram a oportunidade de expressar suas reclamações e, ao mesmo tempo, apresentar sugestões no intuito de resolver os problemas.

Mas, para que os compromissos assumidos possam realmente dar frutos, precisamos ficar atentos e cobrar as medidas que foram acertadas. Ninguém melhor do que aqueles que vivenciam diariamente os problemas para cobrar estas ações.



CBTU divulga Regulamento de Processo Administrativo Disciplinar

A CBTU está divulgando e implantando um Regulamento para padronizar e definir as regras para abertura de sindicância e processo administrativo disciplinar no âmbito de toda empresa. O Manual está disponível na intranet e, segundo a CBTU, não será impresso para distribuição aos empregados devido ao seu tamanho. No entanto, será fornecida uma cartilha com as orientações em relação aos seus principais pontos.

O SINDIMETRO orienta todos os funcionários a ler com atenção a cartilha e, em caso de dúvidas, entrar em contato com a empresa, através da CODES. Informamos ainda que a implantação do atual Regulamento é uma prerrogativa exclusiva da CBTU e o Sindicato só tomou conhecimento do mesmo após sua publicação.

O SINDIMETRO já está fazendo, em conjunto com o Departamento Jurídico, um estudo detalhado do novo Regulamento por entender que, apesar de sua implantação ser prerrogativa da empresa, não podemos admitir que direitos adquiridos e a própria Constituição sejam desrespeitados.

O SINDIMETRO já está fazendo, em conjunto com o Departamento Jurídico, um estudo detalhado do novo Regulamento por entender que, apesar de sua implantação ser prerrogativa da empresa, não podemos admitir que direitos adquiridos e a própria Constituição sejam desrespeitados.

O SINDIMETRO já está fazendo, em conjunto com o Departamento Jurídico, um estudo detalhado do novo Regulamento por entender que, apesar de sua implantação ser prerrogativa da empresa, não podemos admitir que direitos adquiridos e a própria Constituição sejam desrespeitados.

13 de março: Mais de 100 mil trabalhadores em 25 capitais saem às ruas!

Atendendo ao chamado da CUT e dos movimentos populares, sindicatos, associações de moradores e de bairros, entidades estudantis, grupos de jovens e outros setores saíram às ruas em defesa dos direitos, da Petrobras e da necessidade da reforma política.

O motivo da manifestação advém, de um lado, das medidas econômicas do governo Dilma, particularmente as Medidas Provisórias (MPs) 664 e 665 que retiraram direitos adquiridos e, de outro, da necessidade de responder aos ataques da direita brasileira que, com a capa de quem está contra a corrupção, tem o objetivo de levar à privatização da Petrobras, acabando com o direito majoritário de exploração do pré-sal pela estatal brasileira.

E, como se não bastasse, aproveitando-se do Congresso mais reacionário desde a época da ditadura militar, pautam para votação uma série de Projetos de Leis que atacam ainda mais os direitos dos trabalhadores como, por exemplo, o PL 4330 que foi arquivado em 2014, mas que retorna à pauta para a votação dos deputados.

Tudo isso necessitava de resposta e a primeira foi dada no dia 13 de março. Dentro de um calendário de lutas que vai até 1º de maio, o próximo passo é impedir a aprovação do PL 4330 (v. artigo na página 1).



Mas, o conjunto das bandeiras de luta do dia 13 de março continua na pauta da classe trabalhadora. Por isso, exigimos:

**Retirada das MPs 664 e 665! Abaixo o Plano Levy!
Fim do financiamento empresarial! Corrupção
se combate com reforma política e Constituinte!
Em defesa da Petrobras!**

Audiência Pública em Brasília

Os diretores do SINDIMETRO se reuniram com o deputado federal Laudívio Carvalho, que já havia se colocado a disposição do Sindicato para levar as demandas dos metroviários à Brasília.

O deputado, que é vice-presidente da Comissão de Transporte da Câmara Federal, mostrou grande interesse em realizar uma Audiência Pública em Brasília, tendo como ponto central o metrô de BH. Ele nos solicitou informações atualizadas sobre a situação das obras, assim como quem gostaríamos de convocar e/ou convidar para esta Audiência.

O SINDIMETRO já entregou ao deputado com todo o material sobre os nossos

anos de luta pelas obras de modernização e ampliação do metrô, bem como o nosso entendimento de que o metrô deve permanecer sobre o controle do governo federal. Solicitamos também que convocasse representantes do governo federal, estadual, da CBTU, além de representantes dos movimentos sociais, além, é claro, do sindicato e sua categoria.

O primeiro passo foi dado. Agora daremos prosseguimento às medidas necessárias para a realização da Audiência Pública e em breve informaremos a data e os preparativos para levar um grande número de metroviários e metroviária.



CAMPANHA SALARIAL

As negociações da campanha salarial já têm data: serão nos dias 13 e 14 de abril, em Belo Horizonte na sede da empresa. Após as negociações, os sindicatos avaliarão seus resultados e em breve estaremos convocando uma ASSEMBLEIA GERAL.

Como parte da mobilização da campanha salarial, que pode ser bastante difícil e necessitará de uma grande mobilização nacional da categoria metroferroviária, o SINDIMETRO distribuirá brevemente as camisetas da campanha. Aguardem a divulgação do calendário de distribuição.

Entre as principais reivindicações do ACT 2015/2016 estão:

- Reposição Salarial de acordo com o índice do DIEESE;
 - Piso da categoria inicial no nível 115;
- 28 tickets no valor de R\$ 37,46 cada, totalizando R\$ 1.048,88
- Pagamento integral do AMO para todos empregados e seus dependentes, incluindo os pais;
- Revisão do PES 2010.

SINDIMETRO comemora o Dia Internacional das Mulheres

No dia 13 de março o SINDIMETRO realizou um evento em comemoração ao Dia Internacional das Mulheres. A homenagem aconteceu na sede da STU/BH e contou com a participação de um grande número de trabalhadoras da STU/BH.

O evento ocorreu na parte da manhã e da tarde com o objetivo de buscar envolver o maior número de mulheres, devido às dificuldades de liberação das companheiras de seus horários de trabalho.

Além da homenagem com flores e brindes, na parte da manhã, contamos com a participação do economista do DIEESE, Fernando, que expôs as condições em que as mulheres participam do mercado de trabalho.

O SINDIMETRO agradece a todas que participaram e também a todos aqueles que contribuíram de alguma forma para

a realização de mais este evento.

Ainda como parte das comemorações do Dia Internacional da Mulher, o Sindicato, através de seus diretores, distribuiu flores para as companheiras

da operação ao longo do trecho e também para as mulheres usuárias do metrô. Foi uma atividade gratificante por saber que um gesto tão simples traz grande satisfação!



Diretores do SINDIMETRO-PE participam de reunião do SINDIMETRO-MG

O SINDIMETRO teve a honra de receber em sua reunião no dia 24 de março, os diretores do Sindicato de Recife, companheiros Mota e Nogueira. O objetivo da visita foi tratar dos próximos passos da

campanha salarial e reforçar nossas relações intersindicais, levando em conta particularmente o difícil cenário político e econômico que estamos vivendo.

O sindicato de Recife e BH são

os que agrupam o maior número de trabalhadores da CBTU e sua ação conjunta pode resultar em ações que propiciem melhores condições para a luta em defesa dos direitos da categoria metroferroviária.

SINDIMETRO e GREDEM comemorarão o 1º de maio

O 1º de maio é comemorado em inúmeros países do mundo como um marco da luta de décadas dos trabalhadores pela jornada de trabalho de 8 horas. Uma luta que ganha contornos mundiais com o movimento grevista dos trabalhadores em Chicago (1886) que, reprimido, alastrou-se por todo Estados Unidos. A mesma reivindicação já era exigida em outros países, particularmente na Europa. Mas, somente em 1919, na França, que a jornada de 8 horas de trabalho é reconhecida como um direito dos trabalhadores e incluída nas leis do país. Foi também na França que, pela primeira vez, o 1º de maio é adotado como feriado para se comemorar o Dia Internacional dos Trabalhadores.

No Brasil, a data foi consolidada em

1924, no governo de Artur Bernardes. E foi com o intuito de resgatar a luta dos trabalhadores em nível mundial que, metroviários e metroviárias da STU/BH, escolheram o 1º de maio de 1990 para fundar o SINDIMETRO!

25 anos de luta!

São mais de duas décadas de luta que devem ser comemorados aprimorando a organização da categoria, com o objetivo de avançar ainda mais na conquista de direitos. E, como parte das comemorações dos 25 anos do SINDIMETRO, realizaremos – junto com o GREDEM – uma grande festa no próprio 1º de maio, no clube BANERJ. Vamos comemorar a nossa existência junto com as famílias da nossa categoria!

Do mesmo modo que queremos a categoria junto e unida nas atividades festivas e comemorativas, esperamos tê-la também nas lutas cotidianas do nosso Sindicato!

Em breve estaremos divulgando mais detalhes sobre a organização da Festa.



O governador Fernando Pimentel visita a STU/BH

Pela primeira vez na história da CBTU um governador visitou as dependências da empresa! Isso aconteceu no dia 12 de fevereiro com a presença de Fernando Pimentel no Pátio de Manutenção São Gabriel. Ele conheceu o novo trem que irá entrar em operação.

Aproveitando a oportunidade, o SINDIMETRO fez questão de divulgar nossas já conhecidas bandeiras de luta pela ampliação do metrô sem PPP e também entregou ao governador uma carta solicitando uma reunião com o seu Gabinete e com a equipe técnica responsável por definir os rumos do



metrô de BH. Nossa solicitação foi ouvida e, no dia 1º de abril, realizamos uma

reunião com representantes do governo estadual, na Cidade Administrativa.

SINDIMETRO se reúne com representantes do governo de Minas

Diretores do SINDIMETRO foram recebidos pelo Sr. Murilo Valadares, secretário de Obras do Estado de Minas Gerais, e também pelo Sr. Djaniró Silva, responsável técnico de projetos da METROMINAS. A reunião foi resultado da solicitação feita pelo Sindicato ao governador Fernando Pimentel por ocasião de sua visita as instalações do metrô de BH.

Questionamos o secretário sobre os projetos do estado para o metrô de BH, tanto do ponto de vista técnico quanto operacional e, segundo ele, o governo e a CBTU, através de suas respectivas equipes técnicas, estão se reunindo para se definir os projetos da Linha 1 e 2.

No caso da Linha 2 (Barreiro-Nova Suíça) já está praticamente tudo acertado, uma vez que a CBTU possui um projeto e parte das intervenções para sua implantação já foram realizadas. Apenas algumas alterações, sugeridas pelos técnicos do Estado, foram realizadas.

A Linha 1, por sua vez, está em fase de estudos, pois as intervenções necessárias para sua completa modernização acarretarão em grande aporte de recursos, bem como uma drástica mudança em todos os seus sistemas. Ainda segundo o secretário estes es-

tudos deverão estar concluídos nos próximos dias.

Modelo de gestão indefinido...

Perguntamos aos representantes do Estado se já existe alguma definição sobre quem conduzirá as obras e, posteriormente, a operação dos sistemas. Segundo o Sr. Murilo Valadares, a liberação dos recursos do governo federal esbarra justamente na definição do modelo de gestão que será adotado, pois existe uma lei que determina a Estadualização do metrô. Ainda assim, ele nos disse que o atual governo reconhece que a CBTU é parte fundamental na execução das obras. Há, portanto, certo impasse político já que o governo federal exige que se cumpra a lei.

Nesse cenário, o governo mineiro trabalha com três possibilidades: uma seria a METROMINAS e a CBTU trabalharem juntas nos projetos, na execução e na operação do metrô; a outra é a CBTU executar as obras e operar o sistema, com

a METRMINAS conduzindo os projetos e, a terceira possibilidade, a Parceria Público-Privada (PPP). Tudo ainda está sendo discutido e nada está resolvido!

Os diretores do SINDIMETRO deixaram bem claro aos representantes do governo mineiro que o Sindicato defende um metrô público, estatal e de qualidade, sob controle do governo federal e que qualquer tentativa de transferência para a iniciativa privada será duramente atacada.

Diante de tais indefinições, o SINDIMETRO conclama a categoria a continuar na luta contra as PPP/Privatização do metrô!



A CBTU é fruto do trabalho de todos os seus empregados

O SINDIMETRO acredita e defende que cada trabalhador da CBTU é peça fundamental na estrutura organizacional da empresa. Todos são como engrenagens de uma grande e complexa máquina que, para funcionar perfeitamente, necessita que todas as suas peças, sem exceção, cumpram cada uma delas as suas funções.

Em se tratando de um mecanismo composto principalmente por pessoas, os cuidados com cada “peça” devem ser redobrados já que por si só o ser humano é um sistema muito complexo.

O SINDIMETRO sabe do grande comprometimento que cada trabalhadora e trabalhador têm para com a empresa, principalmente devido às enormes dificuldades que enfrentamos diariamente. Por isso, entendemos não ser ético, muito menos justo, fazer elogios a determinadas áreas ou pessoas, sabendo que não existe dentro de uma estrutura como a da CBTU áreas ou pessoas completamente auto-suficientes.

Sendo assim, acreditamos que homens e mulheres que ocupam cargos de gestão dentro da empresa devem agir com extrema responsabilidade e, principalmente, com impessoalidade no trato para com os seus colegas de trabalho. Qualquer atitude por parte de um líder para com um funcionário de uma área específica deve ser previamente muito bem avaliada, com o objetivo de analisar suas possíveis consequências. É preciso ficar atento, visto que até mesmo um simples elogio pode trazer consequências inesperadas e desagradáveis.

Isto não significa que uma pessoa ou um determinado setor dentro da empresa não possa se destacar e receber elogios e até mesmo premiações, pelo contrário, o SINDIMETRO não só apoia como também defende uma maior valorização de todos os empregados da CBTU. O que ques-

tionamos é se tal política fará parte de um programa maior, onde todos terão condições iguais de demonstrarem seu valor e serem realmente reconhecidos e valorizados.

É certo que vivemos em um mundo extremamente competitivo, onde o individualismo muitas vezes é colocado como virtude. Mas também é fato que gestores modernos sabem que empreender um espírito de união e solidariedade entre os seus colaboradores traz ganhos inestimáveis para toda empresa. E somente com a adoção de critérios de valorização igualitários e impessoais, será possível cultivar tal espírito entre todos os trabalhadores.

O SINDIMETRO sempre acreditou e defendeu que a união nos leva à vitória. Não é por acaso que o nosso grito de mobilização é “metroviários unidos jamais serão vencidos” e a existência de nosso Sindicato é uma das maiores provas disso. O SINDIMETRO realmente acredita que quando deixamos nossas diferenças de lado e agimos com verdadeiro espírito de união, todos ganham.

É por isso que o SINDIMETRO faz questão de homenagear todos os trabalhadores e trabalhadoras desta grande empresa – a CBTU – que somente é grande devido ao enorme empenho dos homens e mulheres que a compõe e que não se deixam abater quando seus esforços não são reconhecidos por alguns gestores da empresa.

Podem ter certeza que pelo seu Sindicato vocês o são! E mesmo não tendo poder para proporcionar a todos os devidos reconhecimentos, queremos deixar claro que o empenho de todos é o principal combustível que alimenta o SINDIMETRO a permanecer na luta em defesa de toda categoria metroviária.

Parabéns a Todas e a Todos!
A Diretoria

